

Resultaten van de enquête over de Cityring in Tilburg (mei 2021)

In april en mei 2021 heeft Lokaal Tilburg een enquête gehouden over de Cityring in Tilburg. We wilden weten welke verwachtingen inwoners hebben met betrekking tot de verkeersplannen voor de Cityring, zoals deze nu op tafel liggen.

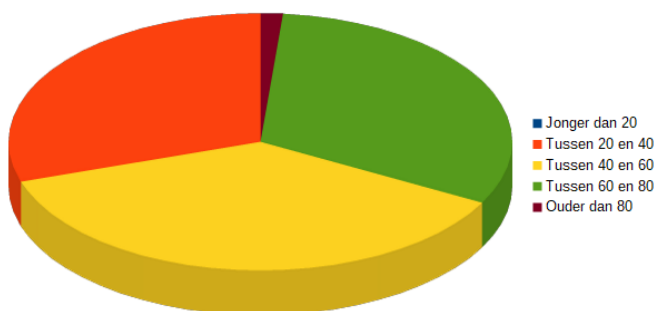
De enquête met 10 vragen is uitgezet op de website van Lokaal Tilburg en middels een persbericht gedeeld met alle lokale media. Ook is de enquête gedeeld via Twitter en Facebook. Bovendien is de vragenlijst ook op papier uitgedeeld en ingevuld, reden dat we de enquête een wat langere reactietijd hebben gegeven dan we oorspronkelijk van plan waren.

Definities

Met de 'Cityring' bedoelen we: Heuvelring, Piusplein, Paleising, Schouwburging, Noordhoekring en Spoorlaan. En alle straten die daar binnen liggen, kort gezegd: het centrum.

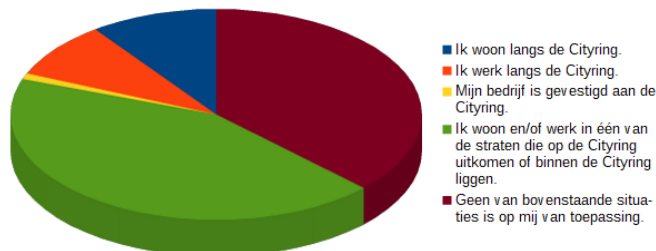
Met aanloopstraten bedoelen we: alle straten die op de Cityring aansluiten, onder andere: Besterdring, Hart van Brabantlaan, Burgemeester Brokxlaan, Piusstraat, Bisschop Zwijsenstraat, Zomerstraat / Korvelseweg etc.

Sinds de aanleg en de 'feestelijke opening' in 2011 is deze verkeersader in de binnenstad een terugkerend onderwerp van discussie en ook menige enquête. Toch voegden we hier nog graag een vragenlijst aan toe, omdat de gemeente Tilburg nu écht van plan is om ingrijpende veranderingen door te voeren. Reden om de mening van onze inwoners op te halen en deze te laten horen in de raadszaal.



Leeftijd

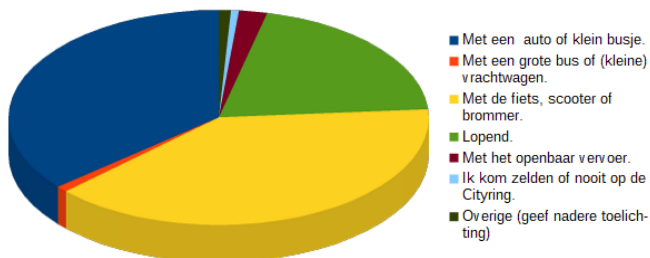
Veruit de meeste deelnemers zijn tussen de 20 en 80 jaar.



Wonen en werken

Een wat kleiner aantal respondenten woont en/of werkt langs de Cityring.

Een flink aantal woont of werkt in één van de aanloopstraten naar de Cityring, of in één van de straten binnen de Cityring. Een even groot deel van de respondenten woont en werkt elders.



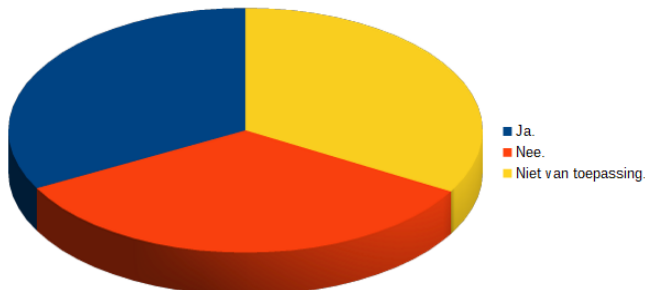
We hebben de respondenten gevraagd hoe ze gebruik maken van de Cityring. Bij deze vraag waren meerdere antwoorden mogelijk.

Het overgrote deel van de respondenten komt met de auto (blauw) of met de fiets, brommer of scooter (geel). Op de derde plaats voetgangers. Bij overigen werd voornamelijk de 'scootmobiel' als vervoermiddel ingevuld.

Automobilisten en andere verkeersdeelnemers

Vervolgens hadden we een aantal stellingen voor automobilisten en apart een aantal stellingen voor fietsers, voetgangers en alle andere verkeersdeelnemers. Uiteraard zitten veel respondenten in beide categorieën, terwijl anderen *nooit of juist altijd* met de auto gaan. Dat verklaart bij deze stellingen het hoge aantal 'niet van toepassing'. Het geeft wel een aardige indruk hoe verschillende verkeersdeelnemers aankijken tegen dezelfde stellingen.

Wonen en werken



Automobilisten



Andere verkeersdeelnemers

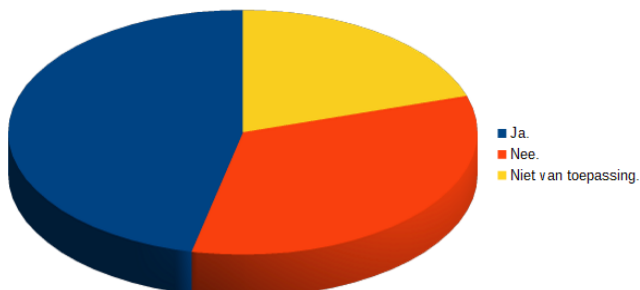
Andere

Van de automobilisten woont en/of werkt 33% van de respondenten aan de Cityring. Bij alle andere verkeersdeelnemers is dat 39%. Dit zijn de blauwe segmenten in de cirkels hierboven.

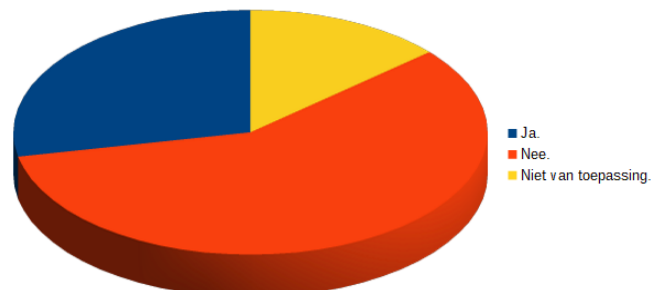
Omrijden of omlopen

Natuurlijk: wie aan de cityring werkt of woont heeft 'niet van toepassing' geantwoord op de stelling "Als ik niet op de Cityring hoeft te zijn, dan loop of rijd ik liever om via een andere route."

Bijna de helft van de automobilisten rijdt liever om via een andere route, dan over de Cityring. Van alle fietsers, voetgangers en andere verkeersdeelnemers zal **58% niet omrijden** als ze niet op de Cityring hoeven te zijn.



Automobilisten



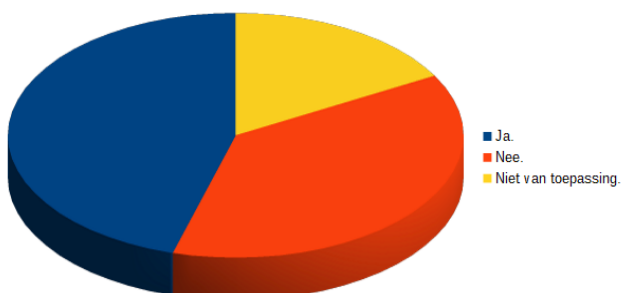
Andere verkeersdeelnemers

Andere

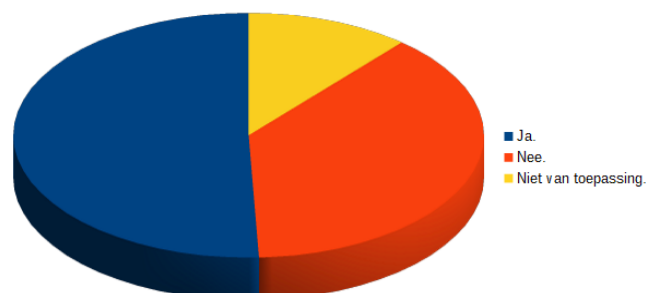
Veilig doorrijden op de Cityring

Onze respondenten – zowel automobilisten als andere verkeersdeelnemers zijn het redelijk eens over het (veilig) kunnen doorrijden of lopen over de Cityring.

Op de stelling "Op de Cityring kan ik meestal goed doorrijden." antwoordt 45% van de



Automobilisten



Andere

Andere verkeersdeelnemers

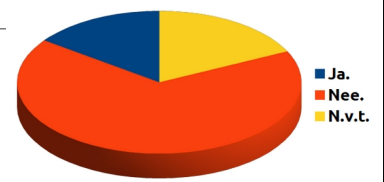
Andere

automobilisten met "Ja". Een zelfde percentage vindt dat het overzicht op andere weggebruikers voldoende is.

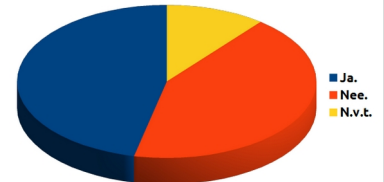
Op de stelling: "Op de Cityring kan ik meestal veilig doorrijden of lopen." antwoordt iets meer dan 50% van de fietsers en voetgangers met "Ja".

Stop en shop

Zowel aan automobilisten als aan fietsers, voetgangers en andere weggebruikers vroegen we of ze wel eens langs de Cityring stoppen om een winkel te bezoeken. Hier komt een opmerkelijk verschil naar voren. Het percentage fietsers en voetgangers dat een winkel bezoekt is hoger dan bij automobilisten: 45% tegenover 15%.

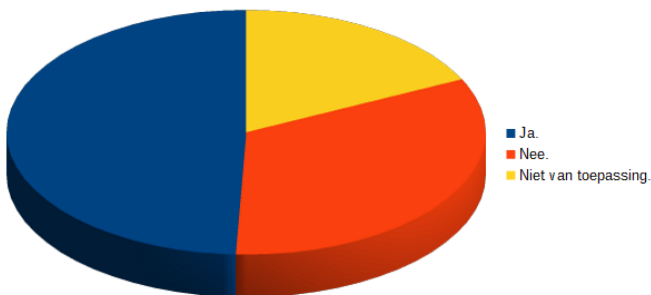


Automobilisten



Fietsers en voetgangers

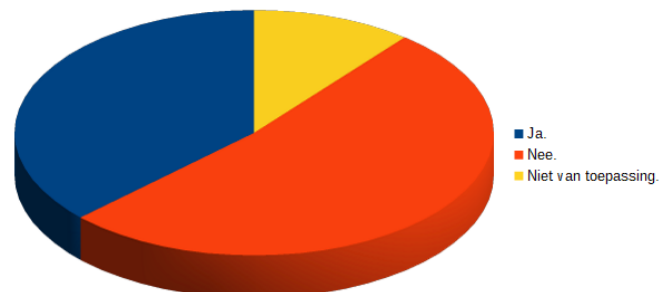
Omrijden of een andere winkel met hetzelfde aanbod.



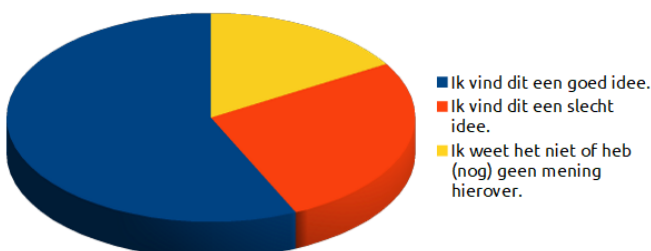
Bijna de helft van de automobilisten wil liever niet omrijden voor het bezoek aan een winkel en gaat dan liever naar een andere winkel met hetzelfde aanbod, namelijk 49%.

Oversteken

Aan voetgangers en fietsers vroegen we of ze het makkelijk vinden om in de aanloopstraten naar de Cityring over te steken, bijvoorbeeld als ze aan de overkant van de straat een winkel willen bezoeken. Maar liefst 52% van de respondenten geeft aan daar moeite mee te hebben.



Noordhoekring



Het idee om de Noordhoekring (weer) tweerichtingsverkeer te maken, kan op relatief veel bijval rekenen.

57% van de respondenten steunt dit goed idee.

Cityring afsluiten?

Als de Cityring zou worden afgesloten voor doorgaand verkeer (via bijvoorbeeld een 'knip' op de Heuvel) en er daardoor meer ruimte is voor groen en vermaak. Wat verwacht u daar dan van?

- 44% zou dan de auto vaker thuis laten staan en eerder met de fiets of het openbaar vervoer naar de Binnenstad gaan.
 - 19% zou dan de binnenstad minder vaak gaan bezoeken.
 - 54% zou dan eerder een terrasje pakken op de Heuvel.
 - 46% zou dan langer in de binnenstad blijven om te winkelen en te relaxen.
-

Informatie

Via welke informatiebron zijn de respondenten voor het eerst op de hoogte gebracht van de plannen voor de Cityring?

Via welke informatiebron heeft u voor het eerst gehoord van de plannen voor de Cityring?	
Via het Brabants Dagblad.	30%
Via sociale media (Twitter, Facebook etc) .	22%
Ik wist van niks, alleen nu via deze enquête.	12%
Via vrienden, familie of kennissen.	11%
Via één van de nieuwswebsites (Tilburgers.nl, Tilburg.com, etc.).	8%
Via een betrokken bewoners- en/of ondernemersvereniging.	8%
Via de gemeentepagina in het Stadsnieuws.	7%
Via een bewonersbrief en/of informatiebijeenkomst van de gemeente.	3%
Via televisie of radio (Omroep Tilburg, Omroep Brabant)	0%

Conclusies

- Dat de Cityring als onveilig wordt beschouwd is geen nieuws en wordt door de helft van de respondenten weer bevestigd.
- Veel mensen verwachten dat de Binnenstad van Tilburg een fijnere plek zal worden met minder auto's, maar evenveel mensen delen die verwachting niet.
- Tweerichtingsverkeer op de Noordhoekring kan op een ruim draagvlak rekenen.